



FORD, BA7, MONDEO

samochód osobowy, hatchback

1596 cm³, benzyna

Rok produkcji	2012
VIN	WFOEXXGBBECK26419
Polisa OC	brak informacji o aktualnej polisie
Badanie techniczne	aktualne
Status rejestracji	Zarejestrowany
Ostatni stan drogomierza	222 461 km

1. Dane techniczne

Moc silnika (kW)	118
Paliwo	benzyna
Emisja CO ₂	155
Norma euro	EURO 5*
Średnie zużycie paliwa na 100 km	6
Liczba miejsc ogółem	5
Liczba miejsc siedzących	5
Masa własna pojazdu	1423 kg
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy z hamulcem	1600 kg
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy bez hamulca	745 kg
Dopuszczalna masa całkowita	2150 kg
Liczba osi	2
Rozstaw osi	2850 mm
Rozstaw kół (średni)	1597 mm

2. Dokumenty

Data wydania aktualnego dokumentu	18.12.2017
Typ dokumentu	Dowód rejestracyjny
Stan dokumentu	Odebrany przez właściciela / posiadacza pojazdu
	Świadectwo homologacji

Numer	TD-5AS-027-71/12
Kategoria	M1
Wersja	5LGBNL
Wariant	JTBA1E
Typ	BA7

3. Oś czasu



2012		Rok produkcji
05.02.2013		Pierwszy właściciel w Polsce (pozostał właścicielem do 28.01.2016) Właściciel: osoba fizyczna Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: dolnośląskie
06.02.2013		Pierwsza rejestracja w Polsce
28.01.2016		Zmiana właściciela (pozostał właścicielem do 07.12.2017) Właściciel: osoba fizyczna Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: dolnośląskie
01.02.2016	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 01.02.2018) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: DW/058/P Odczytany stan drogomierza: 80 195 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
07.12.2017		Zmiana właściciela Właściciel: firma lub organizacja Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: dolnośląskie
09.02.2018	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 09.02.2019) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: DW/078/P Odczytany stan drogomierza: 130 099 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
27.08.2019	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 27.08.2020) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: DW/078/P Odczytany stan drogomierza: 167 625 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
08.09.2020	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 08.09.2021) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: DW/078/P Odczytany stan drogomierza: 195 020 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
28.10.2021	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 28.10.2022) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: DW/112/P Odczytany stan drogomierza: 217 406 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
04.11.2022	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 04.11.2023) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: DW/095 Odczytany stan drogomierza: 222 461 km

27.10.2023
07:23:07

Wygenerowanie raportu

4. Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do 3
wygenerowania raportu)

5. Stan aktualny

Województwo, w którym pojazd zarejestrowano	dolnośląskie
Polisa OC	brak informacji o aktualnej polisie
Badanie techniczne	aktualne
Ostatni stan drogomierza	222 461 km
Liczba właścicieli	1
Liczba współwłaścicieli	0

6. Informacje dodatkowe

Uzyskane dane lub informacje (dalej zwane łącznie „danymi”) można wykorzystać tylko na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność. Raport został wygenerowany zgodnie z aktualnym stanem Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP). Dane w CEP mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, gdyż m.in.:

- Dane gromadzone w Centralnej Ewidencji Pojazdów przekazują w różnym trybie i terminach różne zobowiązane do tego instytucje, w tym organy zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
- Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony do samodzielnego: sprawdzania, wprowadzania, uzupełniania, aktualizowania, zmieniania lub usuwania gromadzonych danych,
- na dane w CEP mogą mieć wpływ okoliczności związane z ich gromadzeniem (w tym siła wyższa, poziom jakości usług teletransmisyjnych, terminy przekazywania danych).

Podstawa prawna: Art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.).

* Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz Rozporządzeniem (WE) NR 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (Euro 5 i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) NR 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.